



## MANUAL DE UTILIZAÇÃO

# CRONOS

ESTE MANUAL CONTÉM INSTRUÇÕES IMPORTANTES SOBRE  
A SEGURANÇA E O FUNCIONAMENTO.

«Modelo em conformidade com as exigências de segurança»

Imagens não contratuais

**RESUMO**

<b>1- APRESENTAÇÃO:</b> .....	<b>3</b>
<b>2 - REGULAÇÕES/MONTAGEM:</b> .....	<b>4</b>
2.1 Regulação do selim: .....	4
2.1.1 Inclinação: .....	4
2.1.2 Altura:.....	4
2.2 Regulação da forqueta:.....	5
2.3 Regulação dos travões de disco hidráulico:.....	6
2.4 Montagem e desmontagem das rodas ( <i>rodas AR por um especialista</i> ): .....	6
2.3.1 Roda dianteira:.....	6
2.3.2 Roda traseira:.....	7
2.4 Iluminação: .....	8
<b>3 - UTILIZAÇÃO DA BAE:</b> .....	<b>9</b>
3.1 A mudança das velocidades indexadas: .....	9
3.2 A mudança das velocidades eletrónicas: .....	9
3.2 O ecrã e o comando: .....	10
3.3 A assistência elétrica: .....	11
3.3.1 Funcionamento: .....	11
3.3.2 Rendimento: .....	12
3.3.3 Especificações técnicas do sistema de assistência: .....	13
3.3.4 O motor elétrico:.....	13
<b>4 - CARREGAMENTO DA BATERIA:</b> .....	<b>14</b>
4.1 Carregador NEOMOUV de íões de lítio de 48 volts.....	14
4.1.1 Precauções de utilização (instruções de segurança):.....	15
4.1.2 Proteção do carregador:.....	15
4.2 A bateria: .....	16
Recomendações/Precauções a ter com a sua bateria: .....	17
<b>5 - CONSELHOS PARA AUMENTAR A AUTONOMIA:</b> .....	<b>18</b>
<b>6 - LIMPEZA E MANUTENÇÃO DA CRONOS:</b> .....	<b>19</b>
6.1 Limpeza: .....	19
6.2 Lubrificação:.....	19
6.3 Manutenção: .....	19
<b>7 - SEGURANÇA – RECOMENDAÇÕES:</b> .....	<b>20</b>
<b>8 - DADOS TÉCNICOS</b> .....	<b>21</b>
<b>9 - DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE CE</b> .....	<b>21</b>
<b>10 - CERTIFICADO DE CONFORMIDADE</b> .....	<b>21</b>
<b>11 - CONDIÇÕES DA GARANTIA</b> .....	<b>22</b>

## 1- APRESENTAÇÃO:

Obrigado por ter escolhido uma bicicleta assistida eletricamente (BAE) NEOMOUV

### Apresentação da BAE:



### Notas:

- O símbolo  $\Delta$  indica conselhos importantes e medidas de segurança imperativas. Siga as diferentes instruções.
- Certas operações de regulação, montagem/desmontagem necessitam de ferramentas e de competências especiais. Não realize essas operações se não possuir experiência, em vez disso, consulte o seu revendedor autorizado ou um especialista.
- O símbolo  $\otimes$  indica as ferramentas que serão necessárias para a operação de regulação.
- A sua BAE possui um número de série gravado no quadro ao nível da forqueta.



$\Delta$  CARGA MÁXIMA: 120 KG. PARA SUA SEGURANÇA, CONVÉM NÃO ULTRAPASSAR ESTA CARGA MÁXIMA QUANDO UTILIZAR A SUA BICICLETA.

## 2 - REGULAÇÕES/MONTAGEM:

### 2.1 Regulação do selim:

 Chave Allen de 6 mm

#### 2.1.1 Inclinação:

Desaperte a porca debaixo do selim.

Regule a inclinação do selim, a fim de obter a posição mais adaptada ao seu conforto. Volte a apertar a porca, binário de aperto máximo de 13 Nm.

#### 2.1.2 Altura:

A bicicleta assistida eletricamente permite uma posição do selim mais baixa que a de uma bicicleta clássica. Graças à assistência elétrica, imprime menos esforço e pode ter uma posição sentada mais baixa para melhor segurança. Os tamanhos exigidos do utilizador (ciclista) para uma utilização otimizada da bicicleta situam-se entre 1,65 e 1,90 m. Para tal, regule a altura do selim na posição sentada segundo as indicações seguintes:

Desaperte a abraçadeira rápida:



Sentado sobre o selim, utilizando calçado adaptado para a prática de bicicleta, coloque um dos pedais na posição baixa, pouse o calcanhar sobre o pedal, devendo a perna cair normalmente sem ficar esticada. Suba ou desça o selim para conseguir a melhor altura. Ao pedalar ao contrário, não deve bambolear-se.

*Para o cálculo da altura, também pode aplicar a fórmula AS (altura do selim) = 0,885 x EP (entrepernas). Para medir a altura de entrepernas, descalce-se e afaste os calcanhares a uma distância de cinco centímetros. Assente (sem apoiar demasiado) uma vara contra o seu períneo e, a seguir, meça a altura entre o solo e a vara. Obtém, assim, o valor EP (entrepernas).*

Bloqueeie a abraçadeira rápida.

**△ O TUBO DO SELIM NÃO DEVE ULTRAPASSAR A MARCA DE SEGURANÇA GRAVADA (BARRAS VERTICAIS).**

**Marca de segurança**



A altura mínima entre o ponto alto do selim e o solo é de 85 cm.

## 2.2 Regulação da forqueta:

A forqueta da Cronos pode ser regulada e bloqueada. O bloqueio é feito através da roda vermelha na parte superior da forqueta. A regulação da duração da suspensão é feita graças à roda que se encontra sobre o outro rebaixo da forqueta.

**Roda de bloqueio da forqueta**



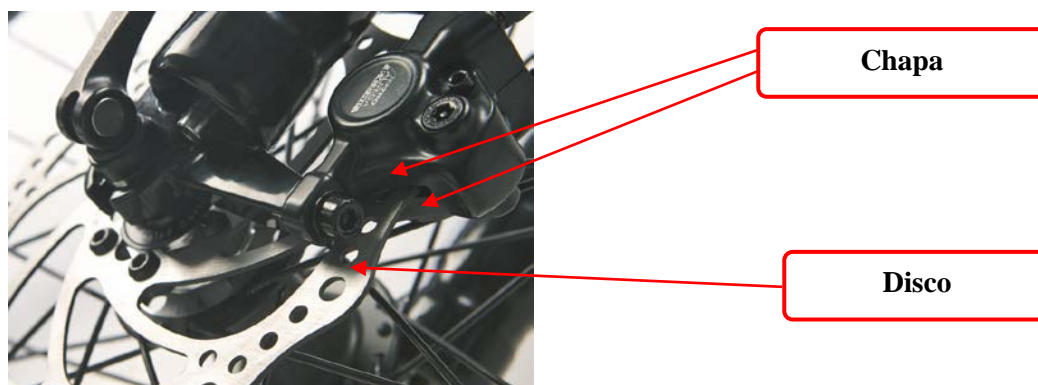
## 2.3 Regulação dos travões de disco hidráulico:

A sua BAE está equipada atrás e à frente com travões de disco hidráulico. A manutenção deste sistema é da competência de um especialista. No entanto, eis algumas recomendações de utilização:

- Verifique periodicamente o estado do cubo das chapas. Não deve esperar até ao último momento, porque quando o cubo tem a altura do selim (AS), há fricção do disco no metal das chapas, o que as danifica.

Eis dois meios de controlar o desgaste das chapas:

- Ao ouvido, o ruído da travagem será mais metálico quando o cubo está gasto.
- À vista, é possível notar a dimensão do cubo que se encontra à frente do estribo.



- Verifique periodicamente o estado dos discos para se assegurar de que estão limpos e não gastos. Para limpar os discos, utilize apenas água ou álcool.
- Evite absolutamente qualquer contacto de um corpo gorduroso com o disco ou as chapas. As chapas devem ser **imperativamente** substituídas no caso contrário (são porosas e absorvidas pelos corpos gordurosos).

**△ DE UMA MANEIRA GERAL, AS MANIPULAÇÕES DO SISTEMA DE TRAVÕES DE DISCO HIDRÁULICO NÃO DEIXAM PRATICAMENTE ESPAÇO PARA ISSO. RECOMENDAMOS QUE RECORRA A UM ESPECIALISTA EM CASO DE DÚVIDA SOBRE AS OPERAÇÕES A EFETUAR.**

## 2.4 Montagem e desmontagem das rodas (*rodas AR por um especialista*):

**△ REGRA GERAL, NUNCA ACIONE AS ALAVANCAS DO TRAVÃO QUANDO A RODA É RETIRADA. SERÁ MUITO DIFÍCIL VOLTAR A COLOCAR A RODA NO CASO CONTRÁRIO.**

### 2.3.1 Roda dianteira:

 Chave Allen de 14 mm

#### *Desmontagem da roda dianteira:*

- Em primeiro lugar, deve desapertar as fixações da roda.
- Feito isso, é preciso fazer deslizar a roda para a frente para a retirar.
- Insira uma peça em plástico no estribo (entre as duas chapas).



### Montagem da roda dianteira:

- Efetue as operações de montagem pela ordem inversa. Verifique bem o aperto das fixações da roda e o seu alinhamento.
- Com a roda colocada, acione 3 a 4 vezes a alavanca do travão. Isto permite que as chapas sejam reajustadas corretamente.
- Verifique que o disco do travão está bem centrado corretamente e que roda sem fricção.

No fim, verifique o correto funcionamento da travagem da roda.

### **2.3.2 Roda traseira:**

**△ ESTA OPERAÇÃO DEVE SER EFETUADA POR UM PROFISSIONAL. NO ENTANTO, EIS O PROCEDIMENTO A SEGUIR:**

**✂** Ferramentas necessárias: chave plana de 18 mm.

### Desmontagem da roda traseira:

Desligue o motor (conector situado do lado direito da BAE na parte inferior e horizontal do quadro). Corte a ligação «Colson» da fixação do cabo motorizado sobre o quadro, se preciso.



Retire as proteções das porcas das rodas direita e esquerda. Desaperte as porcas. Retire as porcas e as anilhas do eixo da roda.

Retire a roda do quadro pela parte da frente e remova a corrente do eixo da roda.

Insira uma peça em plástico no estribo (entre as duas chapas).

### Montagem da roda traseira:

Retire a peça em plástico do estribo.

Segure a roda e coloque a corrente sobre o pinhão do lado direito e, a seguir, insira a roda entre as chapas do travão.

Voltando atrás, insira o eixo da roda nos compartimentos direito e esquerdo do quadro. Coloque as anilhas e as porcas da roda. Aperte as porcas manualmente numa primeira etapa até ao contacto com o quadro.

### **Controlo do alinhamento da roda:**

- Centre a roda em relação ao quadro.
- Controle a centragem e o posicionamento alinhados com a roda dianteira, bem como o posicionamento da corrente.
- Aparafuse sem apertar muito as porcas da roda de cada lado.
- Controle mais uma vez o posicionamento, a centragem e a posição da corrente.

### Controlo da regulação do travão:

- Acione 3 a 4 vezes a alavanca do travão. Isto permite que as chapas sejam reajustadas corretamente.
- Verifique que o disco do travão está bem centrado corretamente e que roda sem fricção.
- No fim, verifique o correto funcionamento da travagem da roda.

Aperte alternativa e progressivamente cada lado das porcas das rodas (binário de aperto máximo de 25 Nm)  
Volte a colocar as proteções das porcas.

**Volte a ligar o motor e coloque a «Colson» de fixação sobre o quadro (se preciso).**



Posicione  
corretamente as  
duas fichas para  
voltar a ligar o  
motor

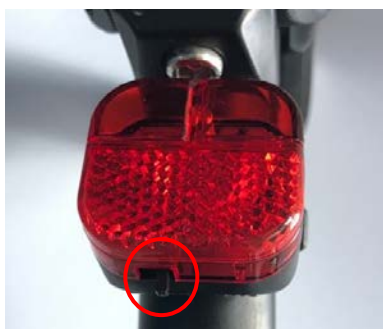


## 2.4 Iluminação:

- ❖ **Uma iluminação dianteira fixa** (2 pilhas 2032) que é ligada através do interruptor traseiro do farol



- ❖ **Um farol traseiro vermelho a pilhas** (2 pilhas tipo LR03) que é ligado através do interruptor situado sob o farol.



△ **MANTENHA SEMPRE A SUA ILUMINAÇÃO LIMPA E EM BOM ESTADO.**

△ **AO CAIR DA NOITE, É OBRIGATÓRIO UTILIZAR UM EQUIPAMENTO DE ILUMINAÇÃO.**



### 3 - UTILIZAÇÃO DA BAE:

#### 3.1 A mudança das velocidades indexadas:

A mudança de velocidades é composta por um desviador e nove pinhões.

- ❖ Três pinhões de 11, 13 e 15 dentes (de grande desenvolvimento) que lhe permitem, em fáceis condições (descida suave, reta), aumentar a sua velocidade;
- ❖ Três pinhões intermédios de 17, 19 e 21 dentes para utilizar numa situação normal;
- ❖ Três pinhões de «pequeno desenvolvimento» de 24, 28 e 32 dentes para os declives difíceis e os arranques.

Um desviador e três placas dianteiras também possuem respetivamente 22, 32 e 42 dentes.

Os seletores de velocidade (indexados) encontram-se sobre os manetes. À direita para o desviador traseiro e à esquerda para o desviador dianteiro.

#### 3.2 A mudança das velocidades eletrónicas:

A sua bicicleta está equipada com seis níveis de assistência eletrónicos:

1. **Posição 0** = Sem assistência.
2. **Posições 1 e 2** = Posições económicas. Nestas posições, a sua BAE consome menos energia. No entanto, a potência talvez não seja suficiente na aproximação de uma subida.
3. **Posições 3 e 4** = Posições médias de assistência.
4. **Posição 5** = Posição máxima. Nesta posição, a sua BAE fornece-lhe uma maior assistência, mas consome também mais energia.

**A fim de fazer percorrer o nível de assistência, é preciso premir os botões PARA CIMA ou PARA BAIXO.**

O seletor de assistência encontra-se perto da alavanca esquerda sobre o guião.



### 3.2 O ecrã e o comando:



**Seta PARA CIMA**  
Aumenta o nível de assistência

**Seta PARA BAIXO**  
Diminui o nível de assistência



**Botão MODO**  
Acender ou apagar  
O sistema (premir durante 3 segundos)

**Apoio ao arranque a 6 km/h:** Manter premido o botão «**PARA BAIXO**» (situado sob o comando) ativa o apoio ao arranque a 6 km/h, que permite à BAE arrancar sem pedalar até à velocidade de 6 km/h.

**Informação da velocidade:** Premir continuamente o botão «**PARA CIMA**», permite seleccionar a informação de velocidade pretendida: instantânea, média (méd.) ou máxima (máx.).

**Modo Noturno:** Premir continuamente o botão «**PARA CIMA e MODO**» e simultaneamente, acende ou apaga a retroiluminação do ecrã.



**Passagem da informação ODO à informação TIME:** Premir brevemente o botão **MODO** permite passar de um modo para outro. A informação ODO indica o número total de quilómetros percorridos desde o início. A informação TRIP indica o número de quilómetros percorrido pelo percurso em curso.

**Regulação do relógio:** Seleccionando o modo **ODO**. Premir continuamente o botão «**PARA BAIXO e MODO**» e simultaneamente, permite aceder às regulações do relógio. Regular a hora através dos botões **PARA CIMA** e **PARA BAIXO**. Premir brevemente o botão **MODO** para passar à regulação dos minutos. Regular os minutos através dos botões **PARA CIMA** e **PARA BAIXO**. Premir continuamente o botão **MODO** para validar estas alterações e voltar a passar para o modo normal.

**Repor a zero as informações sobre o percurso** (quilómetros percorridos, velocidade média, velocidade máxima): Seleccionando o modo **TIME**. Premir continuamente o botão «**PARA BAIXO e MODO**» simultaneamente permite reinicializar os dados sobre o percurso.

### 3.3 A assistência elétrica:

#### 3.3.1 Funcionamento:

A sua Cronos é uma bicicleta assistida eletricamente: está equipada com um motor elétrico, situado na roda traseira. Este motor funciona automaticamente (se o contacto é feito e a bateria carregada) quando pedala e só quando pedala (salvo com o botão a 6 km/h).

O arranque da assistência é assegurado por um sensor eletromagnético que corta a alimentação do motor quando o pedal deixa de rodar.

A alimentação do motor também é cortada quando:

- Aciona um dos dois travões;
- Alcança o limite da velocidade de 25 km/h;

Este princípio permite ao motor proporcionar a sua plena potência quando o condutor precisa, e economizar a energia da bateria numa descida ou numa reta.

Esta gestão de energia permite adquirir uma autonomia mais significativa. Estas funções e a gestão de energia são realizadas por uma unidade de controlo eletrónico ou «controlador».

**△ INFORMAMOS QUE A ATIVAÇÃO OU A PARAGEM PODE IMPLICAR UMA ACELERAÇÃO OU DESACELERAÇÃO ABRUPTA.**

### 3.3.2 Rendimento:

A velocidade da assistência da sua bicicleta é limitada a 25 km/h. A esta velocidade, a alimentação do motor é cortada automaticamente.

A autonomia da sua bicicleta depende de diversos parâmetros:

❖ **O peso transportado:**

O rendimento da sua bicicleta é dado para uma carga média de 75 kg.

❖ **A temperatura exterior:**

O rendimento é dado sobre uma temperatura exterior de cerca de 20°C. Abaixo desta temperatura, o rendimento diminui. No entanto esta diminuição só é verdadeiramente sensível abaixo de 5°C.

❖ **O desgaste da bateria:**

A sua bateria está concebida para lhe proporcionar um rendimento estável durante 750 ciclos de carga/descarga (ou uma utilização média de 3 anos). Após estes 750 ciclos, a bateria está sempre operacional, mas o seu rendimento, bem como a sua autonomia, diminuem proporcionalmente.

❖ **Porém, a autonomia depende, sobretudo, da natureza do seu percurso:**

Por autonomia teórica entende-se uma solicitação do motor quase contínua sobre uma reta ou um solo um pouco montanhoso (10 a 20% de declives). Se o seu percurso é reto e compreende uma percentagem de descidas (mesmo suaves), a sua autonomia aumenta. Se sobe declives de mais de 5% (o motor «entra em dificuldade» acima de 8% de desnivelamento) e a sua autonomia pode diminuir proporcionalmente.

### 3.3.3 Especificações técnicas do sistema de assistência:

**Motor:** Tipo «Brushless» (sem escovas) – 250 watts

**Bateria:** Célula de iões de lítio 48 V – 500 Wh ou 680 Wh

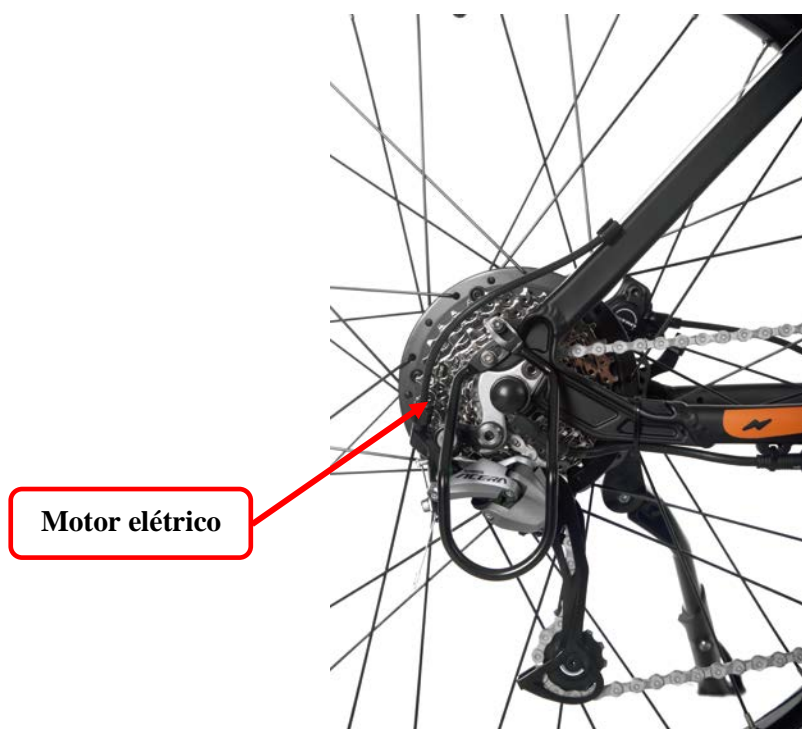
**Ciclo de vida:** 750 ciclos completos de carga/descarga em condições de carga.

**Autonomia:** De 70 a 80 km e de 100 a 120 km

(para um utilizador de 75 kg com uma velocidade de 18 km/h num percurso em modo Eco).

### 3.3.4 O motor elétrico:

Situado no cubo da roda traseira, trata-se de um motor elétrico BRUSHLESS de 250 watts. Não é necessária nenhuma manutenção da sua parte e beneficia de uma garantia do fabricante de 2 anos. Após 3 anos ou 25 000 quilómetros, aconselhamo-lo a fazer uma revisão por um revendedor autorizado ou um especialista. Apesar de estar concebido para resistir à água, **desaconselhamos** a limpar o motor com um jato de alta pressão.



## 4 - CARREGAMENTO DA BATERIA:

### 4.1 Carregador NEOMOUV de íões de lítio de 48 volts



#### CARACTERÍSTICAS DO CARREGADOR

Modelo de 48 volts	JCLC109V55
Carregador inteligente para a bateria de íões de lítio	
Tensão	AC100V-240V
Frequência	47-63 hz
Tensão de carregamento (carga)	54,6 V
Corrente de saída	2.0 A
Indicação por alimentação LED: vermelho	A carregar
Indicação por carga LED charge: verde	Carregado ou desligado da bateria
Eficácia (em plena carga)	100%
Gama de temperatura de funcionamento	Entre 10° C e 35° C
Humidade	< + 90%
Norma de segurança	EN60335 –1: 2012 + A11 + A13
Peso	300 g

O carregador que é entregue com a sua bicicleta está em conformidade com as normas de fabrico CE, e com as normas de proteção do ambiente IEC/EN 60335-1. Está concebido especialmente para recarregar a bateria da sua bicicleta elétrica. Recarrega a sua bateria completamente em 4 a 6 horas, segundo a temperatura ambiente e o desgaste da bateria. Este tempo de carga, dita «lenta», é voluntária, tendo em vista a preservação da vida da sua bateria.

O seu funcionamento é simples: Ligue a tomada de saída do carregador à tomada da sua bateria e depois ligue a tomada à rede.

O seu carregador possui um diodo de «carga» que indica o nível de carga da bateria. Fica vermelho quando a bateria está a carregar e passa para verde quando a bateria está recarregada.



#### 4.1.1 Precauções de utilização (instruções de segurança):

- Não ligue a tomada do carregador à rede com as mãos húmidas (perigo de eletrocussão).
- Qualquer carga deve ser efetuada num local ventilado.
- Assegure-se sempre da compatibilidade do carregador com a rede elétrica local.
- Não coloque o aparelho a carregar num ambiente húmido ou perto de um produto inflamável ou explosivo (qualquer carga que produza difusão de calor, perigo de incêndio ou explosão).
- Não armazene o aparelho quente.
- Não carregue uma bateria com defeito ou gasta.
- Não deixe o carregador ligado e as suas ligações ao alcance das crianças.
- Não tente desmontar o carregador.

#### 4.1.2 Proteção do carregador:

- Não o exponha à chuva.
- Não deixe o carregador desligado da alimentação (220 volts) ou ligado à bateria.
- Não o mergulhe.
- Não coloque objetos sobre o carregador ou o cubra.
- Tenha cuidado com os fios elétricos de entrada e de saída do carregador.
- Para proteger o carregador após uma carga longa (mais de 24 horas), desligue a ligação elétrica e pouse o aparelho num local seco e ventilado.
- Evite deixar o carregador ligado à rede por mais de 24 horas.

**△ ATENÇÃO! PARA SUA SEGURANÇA, É PROIBIDO ABRIR O CARREGADOR (RISCO DE DESCARGA ELÉTRICA – ALTA TENSÃO). CONTACTE O SEU REVENDEDOR PARA QUALQUER PROBLEMA DE AVARIA DO CARREGADOR.**

**△ PARA SUA SEGURANÇA, VEJA TAMBÉM OS PICTOGRAMAS NA PARTE DE TRÁS DO CARREGADOR.**

- 1) Observe as normas da CE
- 2) Duplo isolamento
- 3) Não o elimine juntamente com os resíduos domésticos
- 4) Observe a polaridade



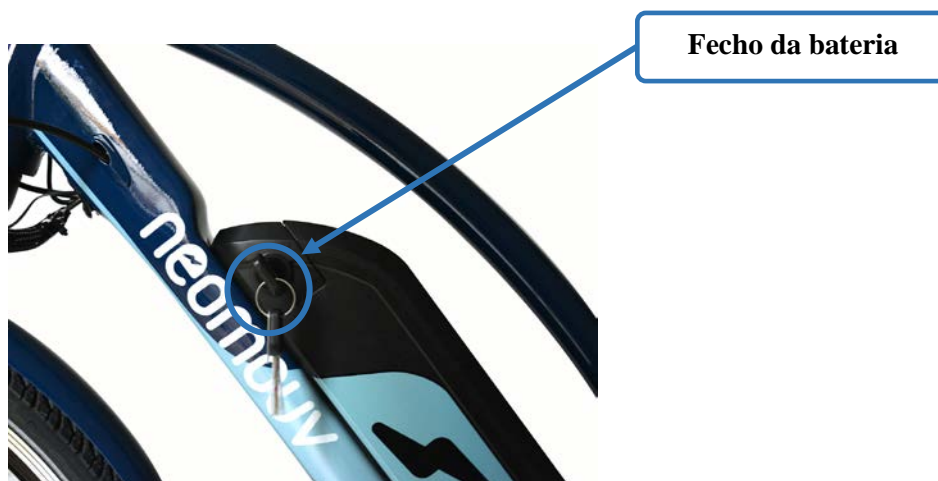
## 4.2 A bateria:

A sua bateria possui um número de série. Situa-se sob a bateria.



A sua bateria é montada num compartimento especial. Desaconselhamos vivamente a tentativa de a abrir ou de a desmontar. **Qualquer rutura do rótulo da garantia implica *ipso facto* a anulação da garantia.**

Para retirar a bateria do seu compartimento, é preciso desaparafusá-la com a chave de bloqueio respetiva e empurrar a bateria para a direita da bicicleta.



Para fechar a bateria, comece por posicionar corretamente a parte inferior e depois desloque a bateria para o seu compartimento.

Pode recarregar a sua bateria no local na bicicleta ou retirá-la do seu suporte e depois carregá-la, sempre através da tomada situada atrás desta.

Para um carregamento em segurança, é preciso, antes de mais, voltar a ligar o carregador à bateria e, a seguir, ligar a tomada normalizada do carregador à rede (220 V/50 Hz).

Verifique o correto funcionamento do carregador (cf. parágrafo 4.1).

## **Recomendações/Precauções a ter com a sua bateria:**

- Evite qualquer proximidade com uma fonte de calor.
- Evite qualquer curto-circuito nas ligações da recarga e da tomada do motor.
- Não utilize a bateria para outro fim que não o previsto.
- Não exponha a bateria a temperaturas superiores a 40°C e inferiores a -20° C.
- Nunca deixe cair a bateria, coloque-a num local estável.
- Atenção: há risco de curto-circuito e de sobreaquecimento em caso de choque para as baterias que apresentam uma fragilidade particular.
- Assegure-se sempre da compatibilidade do carregador com a rede elétrica local.
- Quando a carga estiver terminada, é recomendado desligar o carregador.
- **Em períodos de inutilização da bicicleta, armazene a bateria num local seco e fresco e a uma temperatura superior a 10° C e inferior a 40° C.**
- **Nunca deixe a sua bateria completamente descarregada durante períodos superiores a três dias, pois isto poderá danificá-la.**
- **Em caso de inutilização prolongada, é necessário recarregar a bateria uma vez, de dois em dois meses.**
- Nunca deixe a bateria exposta durante muito tempo ao sol.
- Nunca deixe que uma criança brinque com a bateria ou a manuseie.
- Nunca recarregue a bateria debaixo de chuva ou num local húmido.
- Nunca abra a bateria. A abertura pode causar riscos significativos de eletrocussão, tornando a garantia inválida.
- Nunca borrife diretamente a bateria com água ou qualquer outro líquido.
- Não mergulhe a bateria.
- Utilize apenas o carregador fornecido para recarregar a sua bateria. Qualquer outro carregador não adaptado à bateria poderá provocar um acidente.

**△ ATENÇÃO! NO CASO DE UTILIZAÇÃO MUITO POUCO FREQUENTE DA BATERIA (SÓ UMA VEZ DE DOIS EM DOIS MESES), A CAPACIDADE DESTA DIMINUIRÁ MUITO MAIS RAPIDAMENTE DO QUE NO CASO DE UTILIZAÇÃO REGULAR. A ENERGIA DE UMA BATERIA PROVÉM DE UMA REAÇÃO QUÍMICA, QUE NECESSITA DE SER ATIVADA SUFICIENTEMENTE E COM REGULARIDADE, A FIM DE CONSERVAR A SUA EFICÁCIA.**

**△ ATENÇÃO! NÃO DEVE ELIMINAR A SUA BATERIA OU O SEU CARREGADOR COM OS RESÍDUOS DOMÉSTICOS. SÃO INSTALADOS SISTEMAS DE RECOLHA SELETIVA PARA ESTE TIPO DE PRODUTO NA MAIORIA DAS AUTARQUIAS. DEVE INFORMAR-SE JUNTO DO SEU MUNICÍPIO PARA CONHECER AS MODALIDADES. OS PRODUTOS ELÉTRICOS E ELETRÓNICOS CONTÊM SUBSTÂNCIAS PERIGOSAS QUE TÊM EFEITOS NOCIVOS PARA O AMBIENTE OU A SAÚDE HUMANA, DEVENDO SER, PORTANTO, RECICLADOS.**

**A sua bateria é reciclável após utilização.  
Devolva-a ao seu revendedor.**

Leia também atentamente as indicações que a bateria ostenta:

A bateria fornecida com a sua BAE está em conformidade com:

- As normas EN61000-6-1 e EN61000-6-3;
- A diretiva UN38.3 relativa ao transporte de substâncias perigosas;
- A diretiva 2006/66/CE.



## 5 - CONSELHOS PARA AUMENTAR A AUTONOMIA:

Segundo a bateria que vem equipada com a sua Cronos, a autonomia é de 70 a 80 km (bateria 500 Wh) ou de 100 a 120 km (bateria 680 Wh) para um utilizador de 75 kg, a uma velocidade média de 18 km/h num percurso em modo Eco.

A fim de economizar a energia da sua bateria e aumentar, portanto, a autonomia da sua bicicleta, apresentamos alguns conselhos.

- **No arranque:** regule a sua assistência para a posição 1 e escolha um desenvolvimento médio para o desviador. Se o seu percurso é feito em declive, posicione o desviador para um pequeno desenvolvimento e utilize a posição 6 Km/h.
- **Nos engarrafamentos:** regule a assistência para a posição 1 e o seu desviador para um pequeno desenvolvimento, segundo a frequência das paragens que deva efetuar.
- **Arranque em declive:** antes de parar, regule o seu desviador para um pequeno desenvolvimento e a assistência em função do declive.
- **Subida de um declive mais íngreme:** se sobe um declive e a velocidade é demasiado reduzida, pode optar por uma assistência mais forte. A partir daqui, o condutor sente que a assistência aumenta. Se não for suficiente, posicione o desviador para um pequeno desenvolvimento (o seu consumo de energia é maior e a sua autonomia será reduzida).
- **Percurso sem paragem:** se no seu percurso não encontra obstáculos (sem semáforo vermelho, nem engarrafamento ou percurso rural), pode regular a sua bicicleta para a velocidade de «cruzeiro». Escolha a sua assistência e regule o desviador para um grande desenvolvimento. Assim, poderá circular mais rapidamente economizando energia.
- **Em descida:** deixa de pedalar (rodas livres) ou pedala normalmente e sem esforço, adaptando a sua seleção de velocidade e circulando devagar.
- **Para mais autonomia:** arranque na posição 1. Assim que arranca com a sua bicicleta, escolha a sua assistência e regule o desviador para um grande desenvolvimento. Mantenha uma velocidade constante e a sua autonomia será mais significativa.

## **6 - LIMPEZA E MANUTENÇÃO DA CRONOS:**

### **6.1 Limpeza:**

Para conservar melhor a sua bicicleta, limpe-a regularmente:

- Substitua as chapas dos travões, assim que fiquem gastas.
- Limpe regularmente a sua bicicleta com uma esponja e água e sabão.
- Não utilize detergente ou gasolina, nem jatos de água de alta pressão.
- Limpe e lubrifique os rolamentos de seis em seis meses.

Quando limpar a sua bicicleta, tenha em atenção a:

Limpar, enxaguar e secar as diferentes peças da bicicleta, a fim de remover a água estagnada, evitando, assim, os riscos precoces de corrosão.

### **6.2 Lubrificação:**

Lubrifique devagar e regularmente (cerca de uma vez por mês):

- A corrente

### **6.3 Manutenção:**

**Como qualquer componente mecânico, uma bicicleta está sujeita a elevados constrangimentos e fica gasta. Os diferentes materiais e componentes podem reagir de forma diferente ao desgaste ou à usura.**

Se a duração de vida de um componente é ultrapassada, este pode ficar danificado de um momento para o outro, comportando, assim, ferimentos para o ciclista. As fissuras, os arranhões e as descolorações nas áreas sujeitas a elevados constrangimentos indicam que a duração de vida do componente foi ultrapassada, devendo aquele ser substituído.

**△ NÃO UTILIZE LUBRIFICANTES SOBRE A SUPERFÍCIE DAS JANTES, NEM SOBRE OS PNEUS, BEM COMO SOBRE OS PATINS DO TRAVÃO DIANTEIROS E TRASEIROS.**

**△ VERIFIQUE O ESTADO E O CORRETO FUNCIONAMENTO DOS ÓRGÃOS DE SINALIZAÇÃO (EX.: LÂMPADAS, ETC.) E LIMPE-OS COM UM PANO SECO, SE NECESSÁRIO.**

## **7 - SEGURANÇA – RECOMENDAÇÕES:**

Controle regularmente os aspetos seguintes:

- O aperto das rodas (25 Nm para a dianteira, 25 Nm para a traseira).
- O desgaste dos pneus (substituir o pneu, assim que o indicador de desgaste se ilumine) e regule a sua pressão entre 60 a 65 Psi-/2,8 a 4,5 bars. Os pneus da sua bicicleta são compatíveis com os fundos das jantes. Nenhuma modificação deve ser aí efetuada, apenas devem ser consideradas as peças sobresselentes adequadas (pneus, câmaras de ar, elementos de fricção dos travões, etc...). Contacte o seu revendedor para mais informações.
- Controle o aperto correto da direção (6 Nm), dos pedais (20 Nm) e do selim (6 Nm).

Dado o peso e a inércia pelo motor, preveja as distâncias de travagem da sua bicicleta assistida eletricamente, sobretudo, no tempo de chuva.

A sua bicicleta assistida eletricamente é uma bicicleta adaptada para uma utilização urbana e para circulação em estrada.

Na via pública, qualquer pessoa que circule de bicicleta deve observar e aplicar as regras do código de estrada do país onde se encontra, bem como as exigências da lei relativas a este tipo de transporte. (Ex.: iluminação, sinalização, uso do capacete, (aconselhado), dispositivo refletor, etc...).

Para uma utilização segura da sua bicicleta, recomendamos a que verifique e controle periodicamente: os travões (desgaste dos patins), o estado das jantes e dos raios (desgaste das jantes e dos raios), o estado dos pneus, da direção (fixações, aperto das porcas das rodas e de todos os outros órgãos específicos do seu veículo). As jantes devem estar lisas, sem fissuras, rutura ou deformação. Se notar qualquer anomalia nas jantes, repare-a imediatamente.

**ATENÇÃO:** Como qualquer componente mecânico, uma bicicleta está sujeita a elevados constrangimentos e fica gasta. Os diferentes materiais e componentes podem reagir de forma diferente ao desgaste ou à usura. Se a duração de vida prevista de um componente é ultrapassada, este pode ficar danificado de um momento para o outro, comportando, assim, ferimentos para o ciclista. As fissuras, os arranhões e as descolorações nas áreas sujeitas a elevados constrangimentos indicam que a duração de vida do componente foi ultrapassada, devendo aquele ser substituído. »

É igualmente importante, para a sua segurança, substituir os componentes críticos que apresentam desgaste ou outros problemas (ex.: pneus, jantes, etc...) por peças de origem. Dirija-se ao seu revendedor.

**△ NÃO SE SENTE SOBRE A BICICLETA QUANDO ESTA É SUPORTADA PELO DESCANSO, CORRE O RISCO DE SE PARTIR E DE O FAZER CAIR ABRUPTAMENTE.**

Mantenha-se atento e verifique sempre o ecrã da bicicleta quando circula.

Para sua segurança, aconselhamos a que ligue sistematicamente a iluminação da bicicleta.

A utilização do capacete é vivamente recomendada.

A utilização de um colete refletor é obrigatória no caso de circulação noturna, ou diurna quando a visibilidade é insuficiente.



## **8 - DADOS TÉCNICOS**

### **PEÇAS**

### **BINÁRIO DE APERTO MÁXIMO (Nm)**

Eixo do pedal	40
Pedais	20
Eixo da roda dianteira	25
Eixo da roda traseira	25
Espigão do selim	6
Mesa e manetes	6
Inclinação do selim	13

## **CARACTERÍSTICAS**

### **MODELO**

### **CRONOS**

Distância entre as rodas	1200 mm
Peso total (bateria incluída)	22 kg
Carga máxima autorizada	120 kg
Velocidade máxima no modo assistência	25 km/h
Autonomia	de 70 a 80 km para 500 Wh de 100 a 120 km para 680 Wh (para um utilizador de 75 kg que circula a uma velocidade de 18 km/h em modo Eco).
Bateria	Iões de lítio 750 ciclos
Tensão	48 V
Motor	Brushless (sem escovas)
Rendimento nominal	250 watts
Tensão do carregador	42 V
Dimensões dos pneus	27,5"
Pressão dos pneus	2 e 3 bars
Desviador SHIMANO	(comando indexado)
Desenvolvimento (número de dentes dos pinhões)	11, 13, 15, 17, 19, 21, 24, 28 e 32
+ Três placas dianteiras (número de dentes)	22, 32 e 42

## **9 - DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE CE**

Disponível no nosso sítio Web, secção «Transferências».

## **10 - CERTIFICADO DE CONFORMIDADE**

Disponível no nosso sítio Web, secção «Transferências».

## **11 - CONDIÇÕES DA GARANTIA**

Conserve a sua fatura a qual faz prova da compra.

Conserve o original do seu certificado de garantia devidamente preenchido, assinado e carimbado pelo vendedor.

No caso de reclamação, o comprador deve restituir a bicicleta completa (chaves, bateria, carregador) à loja onde a compra foi efetuada, acompanhada do presente certificado.

As reparações só podem ser efetuadas no ponto de venda onde comprou a sua bicicleta elétrica, ou por um agente autorizado (contacte-nos no endereço abaixo para obter a lista). A não observância desta cláusula ou a alteração das características técnicas implica automaticamente a anulação da garantia.

A garantia é recusada quando as avarias se devem a:

- Falta de limpeza, montagem com defeito ou incompleta;
- Utilização anormal (utilização por duas pessoas, sobrecarga, saltos) mesmo passageira;
- Má regulação pelo utilizador.

Não estão incluídos no âmbito da garantia o desgaste normal de peças como os patins do travão, cabo, corrente, lâmpada de iluminação, pneus, câmaras-de-ar, etc. A garantia não é válida para uma utilização em competição.

**Duração da garantia:**

- Cinco anos para o quadro,
- Dois anos para as outras peças,
- Dois anos para a bateria.

Qualquer período de imobilização de mais de sete dias, durante o período da garantia, prolongará a garantia da duração desta imobilização. A garantia não dá direito a nenhuma indemnização em dinheiro ou pecuniária por imobilização da bicicleta pela duração da garantia.

Além disso, beneficia da garantia jurídica, em conformidade com as disposições do código civil.

A garantia e o serviço de pós-venda são assegurados pelo ponto de venda onde a bicicleta foi comprada. A garantia poderá fornecer-lhe todas as explicações de que possa precisar sobre a utilização e a limpeza da sua bicicleta.

A garantia não cobre os danos devidos por má utilização, não observância das precauções, ou acidentes, nem por utilização incorreta ou utilização comercial da bicicleta.

Esta bicicleta está prevista para utilização pessoal e não profissional.

Cada componente eletrónico foi definitivamente fechado. A abertura de um destes componentes (bateria, ecrã, motor, controlador, etc...) pode ferir a integridade física das pessoas ou comprometer o sistema. A abertura ou a modificação de um componente do sistema anulará a garantia da bicicleta.

A garantia não cobre as peças com fissuras ou partidas, ou que apresentam sinais de colisão visíveis.

**ATENÇÃO!** Não confunda manutenção e garantia. As revisões de manutenção e as regulações não podem ser efetuadas gratuitamente a título da garantia.

Preencha o seu CERTIFICADO DE GARANTIA NO NOSSO SÍTIO WEB [www.neomouv.fr](http://www.neomouv.fr)





**SAS NEOMOUV**  
ZI Ouest - Allée des quatre Journaux  
72200 LA FLECHE  
**contact@neomouv.fr**

SAS com capital de 1 200 000 € - RCS Le Mans 518 158 183  
**SIRET 518 158 183 00013 — APE 4649Z — TVA INT FR 91 518158183**

NEOMOUV — reprodução proibida. NEOMOUV é uma marca registrada. O construtor reserva-se o direito de modificar as características dos seus produtos, com vista a melhorá-los tecnicamente ou a observar novos regulamentos.